

1

Memòria

Índex

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

1.1.2 Objectius particulars

1.2 Legislació aplicada

1.3 Criteris d'execució

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

1.5 Resultats del inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació

1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral

1.5.4 Carregadors

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

1.7 Execució de les obres de Manteniment

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

1.9.2 Pressupost de manteniment bianual

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és la definició de les mesures físiques que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització **El Serrat** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi urbà cap a l'exterior de la urbanització.

1.1.2 Objectius particulars

- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior de la urbanització.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior de la urbanització.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre de la urbanització.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Element	Subelement	Criteri de prevenció
Amplada de la franja		25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització.
Masses d'arbrat adult	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	Màxim 150 peus/ha
	Distància entre peus	Mínim 8 m.
	Distància entre capçades dels arbres	Mínim 5 m.
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 m d'alçada
	Distància entre capçades i el límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m.
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície.
	Distància entre les mates	Mínim 3 m.
	Arrossegament dels arbres als carregadors	Els troncs s'apilaran als carregadors en trossos d'1,20 m. de longitud.
	Trituració de restes de poda i estassada	Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny.
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Es desbrossa fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu.
	Distància entre les mates	Mínim 3 m.
	Distància fins al límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m.
	Trituració de restes d'estassada	Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny.
Accés a la franja	Distància màxima entre dos punts d'accés contigus a la franja	500 m.

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

El traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat es determina atenent: a) la delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic vigent, i b) els criteris tècnics descrits en aquest apartat d'acord amb l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona i el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.

Delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita la urbanització El Serrat d'acord amb el planejament general Normes complementàries i subsidiàries de planejament aprovat amb data 12 de juny de 1990 sent la classificació del sòl en aquest àmbit Sòl urbà (SU).

Plànol de delimitació exigít en la Llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació de la urbanització El Serrat a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions de la urbanització definides en l'apartat 1.3.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Ús del sòl	Criteri tècnic de delimitació
Zones verdes situades en contacte amb el límit de la urbanització	El traçat definitiu de la franja passarà per dins de les zones verdes situades en el límit de la urbanització i de manera que la major part d'aquestes zones verdes quedi en la banda exterior de la franja perimetral de baixa combustibilitat.
Vies urbanes perimetrals	El traçat definitiu de la franja podrà comptabilitzar l'amplada de les vies urbanes perimetrals com a part de l'amplada total de la franja perimetral de baixa combustibilitat.
Parcel·les edificades situades dins de la zona de la franja perimetral	El traçat definitiu de la franja no afectarà els habitatges situats dins del sòl rústic. Es deixarà una distància de 25 m d'amplada a comptar a partir de la façana de l'habitatge. Es requerirà al propietari d'aquest habitatge a tractar el seu entorn a través del procediment administratiu de parcel·les edificades.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.3.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de

determinar a cadascun d'aquests trams:

- Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.3.4.).
- El cost d'execució de les obres.
- El volum de fusta comercial que es pot extreure.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	▪ Tipus de pendent ▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.) ▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm) ▪ Nombre de peus especials ▪ Espècies arbòries predominants ▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna de la urbanització.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-07	Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-03	Poda inferior
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%. Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrossequen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc

Mètode M-4

OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueix in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. i la seva tala té risc de causar-ne algun dany.

Per evitar possibles danys l'operació s'efectua inicialment amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor c tanqueta amb cabrestant. Seguidament es procedeix a la tala amb una motoserra de 3,5 CV.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'arbres propers en alguna infraestructura.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització

El Serrat amb una superfície total de **9,60 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Castellnou de Bages

2	20 - 40	< 150	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,03961
3	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,17080
4	<= 20	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,05104
5	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,11072
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,11072
6	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,45158
7	> 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,13380
8	> 40	< 150	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,37394
9	> 40	< 150	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,12807
10	<= 20	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,18161
						Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,18161
11	<= 20	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,20222
29	<= 20	150 - 450	> 25	2	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,11246
						Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,11246
31	20 - 40	< 150	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,02769
34	> 40	< 150	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	2,22014
35	> 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,03814
36	> 40	< 150	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	Si	0,45927
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	Si	0,45927
37	> 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	Si	0,16826
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	Si	0,16826
38	> 40	< 150	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,08707
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,08707
39	> 40	< 150	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,02713
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,02713
40	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,09032
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,09032
41	20 - 40	450 - 750	<= 25		Vegetació de ribera	Fi	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,11333
42	> 40	150 - 450	<= 25		Roure (<i>Quercus humilis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,24104
43	20 - 40	> 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	Si	0,09236
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	Si	0,09236
44	20 - 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,13575
45	<= 20	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,16475
						Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,16475
46	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,13505
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,13505

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria				Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus Esp (nombre)	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	

Castellnou de Bages

47	20 - 40	150 - 450	<= 25	6	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,09243
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,09243
48	<= 20	150 - 450	> 25	14	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,23037

Santpedor

12	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	> 70	> 1,5	Si	No	No	0,57540
13	> 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,23309
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,23309
14	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,65369
						Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,65369
15	> 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	Si	No	No	0,12705
16	> 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,27532
17	> 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,08135
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,08135
18	> 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,12327
19	> 40	< 150	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,06527
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,06527
20	> 40	150 - 450	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,09048
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,09048
21	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,10399
						Fi	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,10399
22	20 - 40	150 - 450	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,03646
23	20 - 40	450 - 750	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,02093
24	<= 20	450 - 750	<= 25	9	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,13101
25	<= 20	150 - 450	<= 25		Arbres de jardineria o fruiters	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,02141
26	<= 20	450 - 750	<= 25	4	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,03615
27	> 40	150 - 450	> 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,11585
						Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,11585
28	> 40	450 - 750	<= 25		Alzina (<i>Quercus ilex</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,19403
30	> 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,20287
32	20 - 40	0				Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,01089
33	20 - 40	< 150	> 25	1	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,02564
49	20 - 40	< 150	> 25	3	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	> 70	<= 1,5	No	No	No	0,10855
52	> 40	450 - 750	<= 25		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,06163
53	20 - 40	0				Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,02564

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de la urbanització **El Serrat** amb una superfície total de **4,03 ha** que a data de l'inventari compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
-----------	----------------------	-------------------

Castellnou de Bages

1	Erm	0,14977
50	Erm	0,02258
51	Erm	0,12713
	Erm	
54	Erm	0,04929
901	Erm	1,97416
902	Erm	0,62731
903	Erm	0,09686
904	Erm	0,25443
905	Erm	0,17323
906	Erm	0,09170
907	Erm	0,15919
908	Erm	0,30915

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietar de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
2	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A00900001	0,03961
3	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A00900001	0,17080
4	a	Castellnou de Bages	Urbà	3390801DG0239S	0,02272
	b		Urbà	3390801DG0239S	0,02832
5	a	Castellnou de Bages	Urbà	3487802DG0238N	0,11072
6	a	Castellnou de Bages	Urbà	3487802DG0238N	0,45158
7	a	Castellnou de Bages	Urbà	3487802DG0238N	0,13380
8	a	Castellnou de Bages	Urbà	3487802DG0238N	0,37394
9	a	Castellnou de Bages	Urbà	3487802DG0238N	0,12807
10	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A00900006	0,09407
	b		Rústic	08061A00900007	0,08754
11	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A00900007	0,14184
	b		Rústic	08061A00900007	0,06038
12	a	Santpedor	Rústic	08191A00800074	0,57540
13	a	Santpedor	Rústic	08191A00800074	0,23309
14	a	Santpedor	Rústic	08191A00800074	0,65369
15	a	Santpedor	Urbà	3184532DG0238S	0,10586
	b		Urbà	3184532DG0238S	0,02119
16	a	Santpedor	Urbà	2781237DG0228S	0,27532
17	a	Santpedor	Urbà	2781248DG0228S	0,03671
	b		Urbà	2781248DG0228S	0,04464
18	a	Santpedor	Urbà	2781248DG0228S	0,08688
19	a	Santpedor	Urbà	2781248DG0228S	0,06527
20	a	Santpedor	Urbà	2781248DG0228S	0,09048
21	a	Santpedor	Rústic	08191A00700004	0,04428
	b		Rústic	08191A00700002	0,03721
	c		Rústic	08191A00700001	0,02250
22	a	Santpedor	Rústic	08191A00700001	0,03646
23	a	Santpedor	Rústic	08191A00700001	0,02093
24	a	Santpedor	Rústic	08191A00700001	0,13101
25	a	Santpedor	Rústic	08191A00700001	0,02141
26	a	Santpedor	Rústic	08191A00700001	0,03615
27	a	Santpedor	Rústic	08191A00700001	0,11585
28	a	Santpedor	Rústic	08191A00700001	0,19403
29	a	Castellnou de Bages	Rústic	08191A00700001	0,11246
30	a	Santpedor	Urbà	2783604DG0228S	0,01354
	b		Urbà	2783604DG0228S	0,18933
31	a	Castellnou de Bages	Urbà	2783601DG0228S	0,02769

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència	
32	a	Santpedor	Rústic	08191A00700001	0,01089
33	a	Santpedor	Rústic	08191A00700001	0,02564
34	a	Castellnou de Bages	Urbà	2083331DG0228S	2,22014
35	a	Castellnou de Bages	Urbà	2083301DG0228S	0,03814
36	a	Castellnou de Bages	Urbà	2286001DG0228N	0,45927
37	a	Castellnou de Bages	Urbà	2286001DG0228N	0,16826
38	a	Castellnou de Bages	Urbà	2286001DG0228N	0,08707
39	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01000005	0,02713
40	a	Castellnou de Bages	Urbà	2286001DG0228N	0,09032
41	a	Castellnou de Bages	Urbà	2286001DG0228N	0,09096
	b		Rústic	08061A01000005	0,02237
42	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01000005	0,10616
	b		Rústic	08061A01000005	0,13488
43	a	Castellnou de Bages	Urbà	2286022DG0228N	0,00782
	b		Rústic	08061A01000005	0,08454
44	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01000005	0,03046
	b		Rústic	08061A01000005	0,10529
45	a	Castellnou de Bages	Urbà	2286031DG0228N	0,03106
	b		Rústic	08061A01000005	0,13369
46	a	Castellnou de Bages	Urbà	2286031DG0228N	0,00787
	b		Rústic	08061A01000005	0,12718
47	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01000005	0,04925
	b		Rústic	08061A01000005	0,04318
48	a	Castellnou de Bages	Rústic	08061A01000005	0,09259
	b		Rústic	08061A01000005	0,02387
	c		Rústic	08061A01000006	0,11391
49	a	Santpedor	Urbà	2783604DG0228S	0,10855
52	A	Santpedor	Urbà	2781248DG0228S	0,03757
	b		Urbà	2781248DG0228S	0,02406
53	a	Santpedor	Rústic	08191A00700001	0,02564

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors existents i útils per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors existents

Codi carregador	Ubicació
1	Tram 3a
2	Tram 5a
3	Tram 6a
4	Tram 8a
5	PUP 7
6	Tram 9a
7	Tram 10b
8	Tram 11b
9	a1 12
10	a1 37
11	Tram 15a
12	Tram 24a
13	Tram 20a
14	Tram 49a
15	Tram 28a
16	de Castelltallat Tram Franja 49, subtram a
17	a1 72
18	
19	
20	Tram 34a
21	
22	PUP 1
23	Tram 40a
24	Tram 42a
25	a1 210
26	Tram 45a
27	Tram 48a
28	a1 116
29	a1 203
30	a1 226
31	a1 87

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors existents

Codi carregador	Ubicació
32	UA 1

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.3.4. de la present memòria.

En la següent taula i en el plànol que s'adjunta en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus especials (nombre)	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1		Nou			0,03961
3	M-4		Nou			0,17080
4	M-1		UA 1			0,05104
5	M-5		UA 1			0,11072
6	M-5		Nou			0,45158
7	M-5		Tram 6			0,13380
8	M-1		Tram 9			0,37394
9	M-1		Tram 51			0,12807
10	M-4		de Montserrat			0,18161
11	M-5		de Montserrat			0,20222
12	M-1		Tram 11			0,57540
13	M-5		a3 10			0,23309
14	M-1		a2 6			0,65369
15	M-5		de Castellnou			0,12705
16	M-1		del dipòsit			0,27532
17	M-1		del dipòsit			0,08135
18	M-1		Tram 17	Companyia elèctrica		0,12327
19	M-1		Camí de Vallbona			0,06527
20	M-5		Camí de Vallbona			0,09048
21	M-4		Camí de Vallbona			0,10399
22	M-5		Camí de Vallbona			0,03646
23	M-5		Camí de Vallbona	Companyia elèctrica		0,02093
24	M-6	9	Tram 23			0,13101
25	M-6		de la Vall	Companyia elèctrica		0,02141
26	M-4	4	Tram 25			0,03615
27	M-5		Tram 53			0,11585
28	M-5		de la Vall			0,19403
29	M-4	2	a1 71			0,11246
30	M-5		de Castelltallat			0,20287
31	M-1		de Castelltallat			0,02769
32	M-1		de Castelltallat	Companyia elèctrica		0,01089
33	M-1	1	de Castelltallat			0,02564
34	M-1		Camí de la depuradora			2,22014
35	M-1		Camí de la depuradora	Companyia elèctrica		0,03814

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus especials (nombre)	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
36	M-1		Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,45927
37	M-1		Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,16826
38	M-1		Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,08707
39	M-1		Tram 38			0,02713
40	M-1		Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,09032
41	M-4		Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,11333
42	M-5		Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,24104
43	M-6		Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,09236
44	M-4		Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,13575
45	M-4		Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,16475
46	M-1		Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,13505
47	M-6	6	Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,09243
48	M-3	14	Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,23037
49	M-2	3	de Castelltallat			0,10855
52	M-5		del dipòsit			0,06163
53	M-1		de la Vall	Companyia elèctrica		0,02564

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

En la taula següent i en el plànol núm 1, del present projecte, es relacionen els arranjaments i obertures de les vies de servei o accés a la franja perimetral.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)
Via Servei	de Castelltallat	Arranjament	Tou	0,00

Carregadors

Donat que aquesta urbanització disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

En la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1	Nou			0,03961
3	M-2	Nou			0,17080
4	M-1	UA 1			0,05104
5	M-1	UA 1			0,11072
6	M-1	Nou			0,45158
7	M-1	Tram6			0,13380
8	M-1	Tram9			0,37394
9	M-1	Tram51			0,12807
10	M-1	de Montserrat			0,18161
11	M-1	de Montserrat			0,20222
12	M-1	Tram11			0,57540
13	M-1	a3 10			0,23309
14	M-1	a2 6			0,65369
15	M-1	de Castelnou			0,12705
16	M-1	del dipòsit			0,27532
17	M-1	del dipòsit			0,08135
18	M-1	Tram17	Companyia elèctrica		0,12327
19	M-1	Camí de Vallbona			0,06527
20	M-1	Camí de Vallbona			0,09048
21	M-2	Camí de Vallbona			0,10399
22	M-1	Camí de Vallbona			0,03646
23	M-1	Camí de Vallbona	Companyia elèctrica		0,02093
24	M-1	Tram23			0,13101
25	M-1	de la Vall	Companyia elèctrica		0,02141
26	M-1	Tram25			0,03615
27	M-1	Tram53			0,11585
28	M-1	de la Vall			0,19403
29	M-1	a1 71			0,11246
31	M-1	de Castelltallat			0,02769
32	M-1	de Castelltallat	Companyia elèctrica		0,01089
33	M-1	de Castelltallat			0,02564
34	M-1	Camí de la depuradora			2,22014
36	M-1	Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,45927
37	M-1	Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,16826

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
38	M-1	Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,08707
39	M-1	Tram38			0,02713
40	M-1	Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,09032
41	M-2	Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,11333
42	M-1	Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,24104
43	M-1	Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,09236
44	M-1	Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,13575
45	M-1	Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,16475
46	M-1	Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,13505
47	M-1	Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,09243
48	M-2	Camí perimetral (de depuradora al C/de la Riera)			0,23037
49	M-2	de Castelltallat			0,10855
52	M-1	del dipòsit			0,06163
53	M-1	de la Vall	Companyia elèctrica		0,02564

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana de la urbanització es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de tractament de vegetació.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
2	a	Rústic	08061A00900001	0,03961	M-1
3	a	Rústic	08061A00900001	0,17080	M-4
4	a	Urbà	3390801DG0239S	0,02272	M-1
	b	Urbà	3390801DG0239S	0,02832	
5	a	Urbà	3487802DG0238N	0,11072	M-5
6	a	Urbà	3487802DG0238N	0,45158	M-5
7	a	Urbà	3487802DG0238N	0,13380	M-5
8	a	Urbà	3487802DG0238N	0,37394	M-1
9	a	Urbà	3487802DG0238N	0,12807	M-1
10	a	Rústic	08061A00900006	0,09407	M-4
	b	Rústic	08061A00900007	0,08754	
11	a	Rústic	08061A00900007	0,14184	M-5
	b	Rústic	08061A00900007	0,06038	
12	a	Rústic	08191A00800074	0,57540	M-1
13	a	Rústic	08191A00800074	0,23309	M-5
14	a	Rústic	08191A00800074	0,65369	M-1
15	b	Urbà	3184532DG0238S	0,02119	M-5
	a	Urbà	3184532DG0238S	0,10586	
16	a	Urbà	2781237DG0228S	0,27532	M-1
17	a	Urbà	2781248DG0228S	0,03671	M-1
	b	Urbà	2781248DG0228S	0,04464	
18	a	Urbà	2781248DG0228S	0,08688	M-1
19	a	Urbà	2781248DG0228S	0,06527	M-1
20	a	Urbà	2781248DG0228S	0,09048	M-5
21	a	Rústic	08191A00700004	0,04428	M-4
	c	Rústic	08191A00700001	0,02250	
	b	Rústic	08191A00700002	0,03721	
22	a	Rústic	08191A00700001	0,03646	M-5
23	a	Rústic	08191A00700001	0,02093	M-5
24	a	Rústic	08191A00700001	0,13101	M-6
25	a	Rústic	08191A00700001	0,02141	M-6
26	a	Rústic	08191A00700001	0,03615	M-4
27	a	Rústic	08191A00700001	0,11585	M-5
28	a	Rústic	08191A00700001	0,19403	M-5
29	a	Rústic	08191A00700001	0,11246	M-4
30	a	Urbà	2783604DG0228S	0,01354	M-5
	b	Urbà	2783604DG0228S	0,18933	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació	
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode
31	a	Urbà	2783601DG0228S	0,02769	M-1
32	a	Rústic	08191A00700001	0,01089	M-1
33	a	Rústic	08191A00700001	0,02564	M-1
34	a	Urbà	2083331DG0228S	2,22014	M-1
35	a	Urbà	2083301DG0228S	0,03814	M-1
36	a	Urbà	2286001DG0228N	0,45927	M-1
37	a	Urbà	2286001DG0228N	0,16826	M-1
38	a	Urbà	2286001DG0228N	0,08707	M-1
39	a	Rústic	08061A01000005	0,02713	M-1
40	a	Urbà	2286001DG0228N	0,09032	M-1
41	a	Urbà	2286001DG0228N	0,09096	M-4
	b	Rústic	08061A01000005	0,02237	
42	b	Rústic	08061A01000005	0,13488	M-5
	a	Rústic	08061A01000005	0,10616	
43	a	Urbà	2286022DG0228N	0,00782	M-6
	b	Rústic	08061A01000005	0,08454	
44	a	Rústic	08061A01000005	0,03046	M-4
	b	Rústic	08061A01000005	0,10529	
45	a	Urbà	2286031DG0228N	0,03106	M-4
	b	Rústic	08061A01000005	0,13369	
46	a	Urbà	2286031DG0228N	0,00787	M-1
	b	Rústic	08061A01000005	0,12718	
47	b	Rústic	08061A01000005	0,04318	M-6
	a	Rústic	08061A01000005	0,04925	
48	a	Rústic	08061A01000005	0,09259	M-3
	b	Rústic	08061A01000005	0,02387	
	c	Rústic	08061A01000006	0,11391	
49	a	Urbà	2783604DG0228S	0,10855	M-2
52	b	Urbà	2781248DG0228S	0,02406	M-5
	A	Urbà	2781248DG0228S	0,03757	
53	a	Rústic	08191A00700001	0,02564	M-1

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		
Rústic	08061A01000005	Arranjament	0
Rústic	08061A01000006	Arranjament	0
Urbà	2286001DG0228N	Arranjament	0
Urbà	2286031DG0228N	Arranjament	0

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		Tipus Actuació
Tipus	Referència	

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al capítol 4 del pla de prevenció d'incendis a la urbanització **El Serrat**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral de la urbanització **El Serrat**, és de **TRENTA-VUIT MIL VUIT-CENTS VUITANTA AMB UN (38.880,01.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment bianual

El manteniment bianual de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral de la urbanització **El Serrat** té un cost d'execució per contracte de **VINT-I-NOU MIL QUATRE-CENTS VUITANTA-TRES AMB VINT-I-TRES (29.483,23.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 1 de juliol de 2010

El/La tècnic/a redactor/a
Ferran Moll

Vist i plau
L'enginyer/a de monts
Maria Rosa Pascual